AGENZIA STAMPA QUOTIDIANA NAZIONALE
Prima Pagina News

Economia - *Bittarelli (UriTaxi): "Estendere Ecobonus 110% a trasporto pubblico non di linea per acquisto veicoli totalmente elettrici"*

Roma - 12 mar 2021 (Prima Pagina News) **"Consentirebbe a tassisti e autonoleggiatori di rinnovare velocemente l'attuale parco auto circolante".**

"Dai dati dichiarati dai costruttori, un veicolo diesel euro 4 emette mediamente: - PM 10: 0,025 gr/Km - CO2: 145 gr/km Un taxi percorre in media 50.000 Km/anno ed emette quindi:- PM 10: 0,025 x 50.000 = 1.250 gr/anno - CO2 (Anidride Carbonica): 145 x 50.000 = 7.250.000 gr. = 7,25 tonnellate/anno.Secondo questa analisi solo a Roma 7.800 taxi emettono ogni anno: - PM 10: 1.250 x 7.800 = 9,75 tonnellate/anno - CO2: 7,25 x 7.800 = 56.550 tonnellate/anno.In tutta Italia 30.000 taxi emettono ogni anno: - PM 10: 1.250 x 30.000 = 37,5 tonnellate/anno - CO2: 7,25 x 30.000 = 217.500 tonnellate/anno.Altrettanto avviene per le emissioni delle auto adibite al servizio di noleggio con conducente. Queste emissioni avvengono prevalentemente all'interno dei centri urbani, che sono i luoghi più frequentati da taxi e ncc e più esposti al problema dell'inquinamento. Come è noto, le emissioni di CO2 causano notevoli danni all'ambiente e alle persone". Così Loreno Bittarelli, Presidente dell'Unione Radiotaxi Italiani (Uri). "Alcuni anni fa, ci fu uno studio di Arpa Lazio che quantificava i costi per il Servizio Sanitario nazionale dei danni alla salute delle persone causati dalle emissioni di CO2, dove venivano fuori delle cifre impressionanti", aggiunge."La proposta di URI – Unione Radiotaxi Italiani, è di estendere l'Ecobonus che prevede il credito d'imposta cedibile del 110% agli operatori del trasporto pubblico non di linea che immettono in servizio autoveicoli nuovi totalmente elettrici. Ciò - sottolinea Bittarelli - consentirebbe a tassisti e autonoleggiatori di rinnovare velocemente l'attuale parco auto circolante, sostituendolo con veicoli a emissioni zero e determinando così un notevole miglioramento della qualità dei mezzi adibiti al servizio pubblico e dell'ambiente". "Nel contempo - prosegue ancora Bittarelli - in questo particolare momento di crisi dovuta alla pandemia, potrebbero beneficiare di una notevole riduzione di costi di esercizio della propria attività, in seguito agli incentivi sull'acquisto e ai minori costi di manutenzione dei veicoli elettrici rispetto a quelli a propulsione termica. Conseguentemente si determinerebbe anche un contenimento delle tariffe del servizio pubblico non di linea per tutti i cittadini, mentre per le case automobilistiche che producono auto elettriche, ormai quasi tutte, potrebbero aprirsi nuove opportunità di mercato". "Se c'è veramente la volontà di avviare quella transizione ecologica che, almeno a parole, tutti sembrerebbero volere, riteniamo - conclude Bittarelli - che questa sia una bellissima iniziativa da portare subito avanti da parte della politica".

(Prima Pagina News) Venerdì 12 Marzo 2021

Verbalia Comunicazione S.r.l. Società Editrice di PRIMA PAGINA NEWS
Registrazione Tribunale di Roma 06/2006 - P.I. 09476541009
Iscrizione Registro degli Operatori di Comunicazione n. 21446

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
Redazione Tel. 06-45200399 r.a. - Fax 06-23310577
E-mail: redazione@primapaginanews.it