



## ***Motori - Auto: ecco la nuova Aceman, primo crossover di Mini***

**Roma - 26 apr 2024 (Prima Pagina News) L'auto combina dimensioni esterne compatte con il massimo spazio possibile all'interno dell'abitacolo e una trazione completamente elettrica.**

Uso creativo dello spazio - reinterpretato: Mini celebra l'anteprima del primo modello crossover per il segmento delle piccole auto premium. Nuova Mini Aceman combina dimensioni esterne compatte con il massimo spazio possibile all'interno dell'abitacolo e una trazione completamente elettrica. Il risultato è un'interpretazione contemporanea della visione classica dell'inventore della prima Mini, Sir Alec Issigonis: ottimizzazione dell'uso dello spazio con un ingombro minimo, combinato con un concept di guida moderno. Il design progressivo di nuova Mini Aceman offre spazio per cinque comodi posti a sedere in un veicolo lungo poco più di quattro metri. Mini si avvale di tecnologie innovative per migliorare l'abitacolo con un'esperienza digitale coinvolgente, mentre la trazione completamente elettrica di Mini Aceman dà una nuova spinta al caratteristico go-kart feeling del brand. Insieme ai moderni sistemi di assistenza alla guida e al design caratteristico del brand, i valori tradizionali di Mini aprono la strada a un futuro interamente elettrico per il marchio. "Mini Aceman aggiunge nuove emozioni alla nostra linea completamente elettrica, con un'esperienza digitale immersiva davvero piacevole", ha dichiarato Stefanie Wurst, Head of Mini. "Mini Aceman è perfetta per navigare nelle affollate strade all'interno dei contesti urbani, pur mantenendo la versatilità e la funzionalità di un crossover e il Go Kart feeling che ci si può aspettare da una Mini. Sono certo che il design elegante, le prestazioni e la versatilità di un Crossover a 5 posti faranno di Mini Aceman un successo strepitoso". Dall'esterno, Mini Aceman si presenta con un'agilità sportiva e sicura di sé. L'architettura del nuovo modello si basa su un concept a trazione completamente elettrica. Con una lunghezza di poco superiore ai quattro metri, nuova MINI Aceman dispone di cinque posti e di un versatile bagagliaio con un volume di carico di 300 litri, mentre le numerose opzioni di regolazione consentono di estendere individualmente questa capacità fino a 1.005 litri. Con un'autonomia prevista fino a 406 chilometri\* nel ciclo di prova WLTP, MINI Aceman è perfettamente equipaggiata per una mobilità senza emissioni locali anche oltre i confini della città. Nuovo stile di design: "Charismatic Simplicity". L'intera nuova famiglia Mini è caratterizzata da un design lineare e minimal, che conferisce ai vari modelli un look contemporaneo. Anche lo stile di design minimalista di Mini Aceman trasmette con forza il suo carattere progressista. "Mini Aceman è un modello forte con una personalità giovanile all'interno della nuova famiglia Mini. Ha un linguaggio di design indipendente, è compatta e dà un'idea di agilità. Con la sua espressione distintiva, è la perfetta compagna di tutti i giorni per coloro che apprezzano l'individualità nelle aree urbane", sottolinea Oliver Heilmer, Responsabile del Design Mini. Gli esterni. Crossover espressivo con proporzioni compatte. Con il suo frontale distintivo e l'assetto atletico, il nuovo modello crossover sportivo Mini è



caratterizzato dall'agilità e dalla presenza sicura di sé. Con una lunghezza di 4,07 metri, una larghezza di 1,75 metri e un'altezza di 1,50 metri, Mini Aceman si posiziona tra Mini Cooper e Mini Countryman. Grazie agli sbalzi corti e al funzionale design a due volumi, il principio di design "Clever Use of Space", marchio di fabbrica del brand, ha acquisito un nuovo carattere distintivo, mentre la propulsione completamente elettrica apre un'ampia gamma di nuove possibilità in termini di design del veicolo. L'utilizzo creativo dello spazio garantisce a Nuova Mini Aceman agilità nel traffico urbano e, allo stesso tempo, un ampio spazio all'interno dell'abitacolo. Le superfici lineari mettono in primo piano i colori espressivi ed eleganti della carrozzeria. Il carattere versatile e avventuroso di MINI Aceman è enfatizzato dalle barre sul tetto di serie, dai cerchi con dimensioni da 17" a 19" e dalla Black Band in nero opaco che incornicia la parte anteriore, posteriore e laterale del veicolo. Design moderno del frontale con fari a Led di grande impatto. Il design del frontale di Mini Aceman trasmette una presenza potente, reinterpreta elementi tipici del design Mini come i fari espressivi e la caratteristica griglia anteriore, ora ottagonale. La cornice della griglia di Mini Aceman si estende fino alla solida Black Band della grembiatura anteriore. Nella nuova finitura, in Vibrant Silver o in Jet Black lucido in base alla versione scelta, la griglia anteriore crea accenti altamente contrastanti, contribuendo a rendere il modello crossover immediatamente identificabile. Con il loro design innovativo, anche i fari Led angolari della vettura sottolineano la posizione distintiva di Mini Aceman all'interno della famiglia di modelli Mini. La loro forma si perpetua nella chiarezza del design del cofano con le sue linee precise, che conferiscono alla parte anteriore del veicolo il suo carattere distintivo. Gli elementi delle luci diurne dei fari a Led possono essere personalizzati in tre diverse modalità (optional), sottolineando il carattere espressivo del nuovo membro della famiglia Mini. Design della carrozzeria distintivo con dettagli accattivanti. Il design delle superfici di Mini Aceman contribuisce alla chiarezza e alla freschezza dello stile estetico del nuovo modello. Le superfici della carrozzeria sono accentuate da linee precise e angoli robusti. Oltre a rappresentare una dichiarazione progressista, lo stile accattivante di Mini Aceman crea anche un legame con la storia del marchio, consentendo di identificarla immediatamente come una Mini. La classica divisione tripartita di carrozzeria, finestrini e tetto è stata reinterpretata. In linea con l'idea di ridurre tutto all'essenziale, la transizione a filo tra la carrozzeria e le superfici vetrate ottimizza le proprietà aerodinamiche della vettura. Le maniglie delle portiere a sfioro con la carrozzeria sottolineano l'espressione progressiva di Mini Aceman, mentre i contorni diagonali della carrozzeria sotto i montanti riecheggiano la piega di saldatura dei modelli Mini classici nella zona anteriore dei pannelli laterali. Superfici armoniose e linee orizzontali tra i passaruota creano un'intrigante linea di cintura, conferendo al corpo vettura il suo inconfondibile dinamismo. I passaruota dalla forma sorprendente, con il loro lungo slancio verso il retrotreno e la discesa relativamente ripida, sono una caratteristica del tutto unica di MINI Aceman all'interno della Mini Family. I brancardi in nero opaco completano il design della vista laterale verso la strada e la loro forma viene ripresa nella zona delle portiere, conferendo alla carrozzeria un aspetto snello, slanciato e atletico. La parte posteriore del veicolo riflette la linearità del design, con ampie superfici orizzontali che sottolineano la posizione ampia e stabile del veicolo. Il lunotto aerodinamicamente smussato e retratto assicura una sezione di spalla pronunciata e potente, un effetto che viene ulteriormente

enfaticamente dallo spoiler allungato sul tetto. I caratteristici fari posteriori montanti MINI incorniciano la sezione centrale della parte posteriore della vettura. Con tre grafiche distintive (optional), i gruppi ottici posteriori Matrix evidenziano in modo diverso il carattere di Mini Aceman. Un'ampia cornice scura sul bordo inferiore della grembialatura posteriore e l'elemento di protezione anti-incastro integrato al centro creano proporzioni sportive, trasmettendo così le caratteristiche di versatilità del modello crossover. Finiture della carrozzeria espressive e quattro versioni distintive. La sottile qualità tridimensionale delle superfici della carrozzeria è sottolineata con stile da colori espressivi. Le ombre proiettate dalla carrozzeria accentuata possono essere percepite in misura diversa, a seconda dell'incidenza della luce e della prospettiva. In combinazione con quattro opzioni di colore contrastanti per il tetto nel tipico stile Mini, questa caratteristica trasmette l'espressività di MINI Aceman con particolare chiarezza. Mini Aceman è disponibile in quattro diverse versioni. La Versione Essential presenta la massima essenzialità e funzionalità, sempre in stile Mini. Con la Versione Classic, il tetto e gli specchietti retrovisori esterni a contrasto possono essere scelti in bianco o nero. La griglia anteriore è rifinita in nero lucido, mentre la superficie interna della griglia e il paraurti sono in tinta con la carrozzeria. La Versione Favoured amplia le capacità espressive individuali di Mini Aceman con l'optional del caratteristico tetto Multitone, abbinato a calotte degli specchietti retrovisori bianchi e a una cornice della griglia in Vibrant Silver. La massima sportività del nuovo modello crossover è particolarmente evidente nella Versione Jcw. Questa variante ispirata agli sport motoristici ha un design anteriore e posteriore molto particolare. La griglia anteriore è caratterizzata da una cornice e dal logo Jcw specifico della variante in nero lucido, mentre il tetto a contrasto in Chili Red e le strisce rosse sul cofano sottolineano il potente aspetto generale. La struttura posteriore, invece, ha una forma molto più muscolosa e i rivestimenti di tutto il corpo vettura sono rifiniti in nero lucido. Vari modelli di cerchi aerodinamici di dimensioni comprese tra 17 e 19 pollici completano ulteriormente le opzioni di equipaggiamento esterno disponibili per Mini Aceman. Gli interni. Design puro e ampia gamma di materiali. Il nuovo stile di design MINI "Charismatic Simplicity" si esprime in modo particolarmente chiaro negli interni. Con la sua coerente riduzione in termini di design interno, Mini Aceman segue la visione originale di Alec Issigonis, l'inventore della Mini classica. Con il suo volante facile da manovrare, il display Oled centrale e la barra di comando rimodellata, l'abitacolo riprende tre elementi chiave del design della Mini classica. Con questo stile contemporaneo nel nuovissimo modello crossover, Mini trasporta la storia del marchio nel presente. Gli spaziosi interni delle portiere, le dimensioni confortevoli della zona delle spalle e il comodo spazio per le gambe conferiscono all'abitacolo luminoso un'atmosfera aperta e di ampie proporzioni, mentre il tetto panoramico in vetro (optional) aumenta questo effetto fornendo ulteriore luce dall'alto. Al buio, l'illuminazione ambientale lungo la cornice del tetto crea l'atmosfera di luce selezionata nell'abitacolo. Le maniglie delle portiere indipendenti e le coperture degli altoparlanti nella nuova finitura Vibrant Silver sono allineate in diagonale e creano un affascinante contrasto con il design orizzontale della zona anteriore dell'abitacolo. Lo stile di design dolce e arrotondato dell'abitacolo si riflette ulteriormente nelle superfici curve della plancia: quest'ultima è ricoperta da un materiale a maglia in cui il colore inferiore traspare da quello superiore. Ciò conferisce all'abitacolo un carattere familiare con contrasti cromatici fortemente accentuati.



Anche i rivestimenti interni delle portiere sono realizzati in poliestere riciclato, una struttura versatile e di facile manutenzione. Completano l'allestimento di alta qualità dell'abitacolo i comodi sedili, a scelta con superficie tessile o in Veskin (dall'inglese Vegan-Skin) perforato. La parte posteriore del veicolo, molto spaziosa, offre spazio per tre passeggeri. Grazie allo schienale del sedile posteriore ribaltabile 60:40, il bagagliaio può essere ampliato da 300 litri a 1.005 litri, a seconda delle esigenze. Display Oled ad alta risoluzione per un comfort di guida contemporaneo. Grazie a tecnologie innovative, il display Oled circolare conferisce agli interni un'ulteriore qualità espressiva. Con un diametro di 240 mm, lo strumento centrale presenta un design estremamente piatto e una superficie in vetro di alta qualità. L'innovativo MINI Operating System 9 consente di gestire tutte le funzioni di guida in modo intuitivo con il tocco o con la voce. Centro di comfort e di esperienza, la MINI Interaction Unit è gestita in modo simile a uno smartphone. La presentazione grafica dei dati relativi al veicolo è contemporanea e minimalista, con la velocità e lo stato della batteria visualizzati in modo evidente nella parte superiore del display, direttamente nel campo visivo del guidatore. Toccando il display della velocità si apre un grande tachimetro a tutto schermo che si concentra chiaramente sull'esperienza di guida. Gli altri widget sono visualizzati in miniatura nel menu iniziale, a sinistra e a destra della funzione di menu corrente. Questi possono essere spostati al centro e selezionati con un movimento di scorrimento orizzontale. Nell'area inferiore del display Oled, le voci di menu Navigazione, Media, Telefono e Clima possono essere selezionate direttamente in qualsiasi momento. Le Mini Experience Modes migliorano l'esperienza di guida. Le emozionali Mini Experience Modes arricchiscono l'abitacolo con esperienze di guida coinvolgenti. In Mini Aceman, due proiettori creano sul cruscotto una speciale grafica illuminata con motivi e colori diversi. A seconda dell'Experience Mode selezionata, la combinazione di colori dei motivi luminosi e l'illuminazione ambientale dell'intero abitacolo vengono modificati. I Mini Driving Sounds di nuova concezione esaltano l'esperienza della mobilità completamente elettrica. Insieme a grafiche dedicate per il display Oled, i passeggeri vivono un'esperienza di guida completamente nuova nell'abitacolo di Mini Aceman. Tra le otto modalità disponibili per la selezione, la Personal Mode offre opzioni innovative per la personalizzazione dell'abitacolo. In questa modalità, è possibile caricare un'immagine personalizzata da uno smartphone tramite Mini App e sceglierla come sfondo del display. A ciascuna Mini Experience Mode, inoltre, corrisponde un colore dominante che viene proiettato sulle superfici tessili della plancia. Anche l'illuminazione ambientale sotto il cruscotto e nello specchietto retrovisore è codificata in base al colore delle proiezioni. Le altre modalità disponibili per la selezione sono la modalità Go-Kart, la modalità Vivid, la modalità Core, la modalità Green, la modalità Timeless, la modalità Balance e la modalità Trail. Nella modalità Go-Kart, ad esempio, l'attenzione si concentra in modo estremamente dinamico sul Dna racing di Mini. Il display e l'intero abitacolo sono caratterizzati dai colori antracite e rosso. Tipico di Mini: la storica barra di comando in un nuovo design. Nella Mini classica, la sensazione della barra di comando al centro dell'abitacolo rafforzava il legame emotivo tra il guidatore e la vettura. Anche Mini si rifà a questo dettaglio caratteristico dell'equipaggiamento per trasportare la storia del marchio nei suoi modelli più recenti. Le funzioni di guida più importanti (freno di stazionamento, leva del cambio, start & stop del motore, modalità di guida e controllo del volume) sono direttamente



accessibili in Mini Aceman attraverso MiniToggle Bar, posizionata al di sotto del display centrale. Al di sotto di Toggle Bar, oltre a un comodo portabicchieri, è presente un vassoio aggiuntivo per la ricarica wireless degli smartphone. Quattro opzioni di equipaggiamento individuali. Tutti i modelli della nuova famiglia Mini presentano quattro versioni con opzioni di personalizzazione individuali, ognuno dei quali trasmette in modo diverso il concept contemporaneo di feel-good negli interni di Mini Aceman. Con la Versione Essential, l'interno è progettato con la massima funzionalità e una riduzione dei dettagli di equipaggiamento. I sedili sportivi neri con tessuto multitono a motivi distinti si armonizzano con un inserto tessile colorato sulla plancia. A partire dalla versione Classic, il volante di base a due razze viene sostituito da un volante a tre razze con una fascia tessile in diversi colori. Inoltre, la variante di equipaggiamento con superficie a maglia nera e blu su plancia e portiere offre un contrasto diversificato con i sedili in tessuto di alta qualità o Veskin. Nella versione Favoured, l'abitacolo presenta un design straordinariamente espressivo. La plancia è disponibile nell'elegante colore Dark Petrol, completato da un'accentuata sfumatura di colore arancione sul lato passeggero. L'aspetto dinamico si riflette ulteriormente nei sedili sportivi in Veskin traforato. Questi sono disponibili con cuciture tradizionali e con il logo Mini ricamato in due colori. La Versione Jcw presenta il versatile concetto di materiali di Mini Aceman con il massimo stile sportivo. Il sedile Jcw con geometria sportiva e supporto laterale aggiuntivo aumenta notevolmente il comfort. In combinazione con tessuto multicolore e materiale Veskin nero con cuciture rosse, il concept cromatico riprende il design della plancia e dei rivestimenti delle portiere. Servizi digitali. Comunicazione semplificata con il primo assistente vocale Mini. Il primo assistente vocale del marchio può essere attivato in MINI Aceman pronunciando "Hey Mini!". In alternativa, è disponibile anche il pulsante al volante "push-to-talk". L'interazione a comando vocale viene visualizzata sul display Oled circolare mediante un'animazione di elementi grafici, tipografici e un avatar. La comunicazione con il compagno di viaggio virtuale - una Mini stilizzata o il personaggio "Spike" - è particolarmente fluida e intuitiva grazie al miglioramento del riconoscimento vocale. La navigazione, la telefonia, l'intrattenimento e numerose funzioni della vettura possono essere controllate in modo semplice e comodo pronunciando il comando corrispondente. Il Mini Intelligent Personal Assistant apprende continuamente attraverso il dialogo ed è in grado di svolgere compiti quotidiani su percorsi ripetuti. Sulla base di dati geografici, ad esempio, la vettura può identificare l'ingresso di un parcheggio multipiano e aprire automaticamente il finestrino. Ciò significa che le singole routine possono essere gestite più comodamente. I sistemi di assistenza avanzati aumentano la sicurezza. Il Driving Assistant Plus fornisce a Mini Aceman un ulteriore assistente di sterzo e di corsia per la guida laterale. Lo sterzo comodo e cooperativo aiuta il guidatore a rimanere in carreggiata. Il maggiore comfort offerto dal sistema combina un controllo rilassato e superiore del veicolo, sollevando il guidatore dagli aspetti monotoni e meno impegnativi della guida. L'aspetto chiaro dei display, degli elementi operativi e delle caratteristiche funzionali di facile comprensione si traduce in un elevato grado di sicurezza del sistema. Il nuovo Trailer Assistant aiuta nelle manovre di parcheggio con un rimorchio di serie, offrendo anche consigli sull'angolo di sterzata necessario durante la retromarcia. Grazie a dodici sensori a ultrasuoni e a quattro telecamere Surround View, MINI Aceman è in grado di identificare con maggiore precisione gli spazi di parcheggio liberi,



avviando automaticamente le manovre di parcheggio in caso di spazio limitato, mentre la nuova funzione Remote Parking dell'optional Parking Assistant Pro consente di parcheggiare la vettura utilizzando uno smartphone. Questa funzione permette a MINI Aceman di uscire da un parcheggio automaticamente, facilitando l'ingresso nel veicolo se lo spazio laterale è troppo limitato. Anche l'innovativo optional Mini Digital Key Plus utilizza lo smartphone dell'utente per garantire un'esperienza di guida comoda e personalizzata, trasformando lo smartphone in una chiave del veicolo. Le luci anteriori e posteriori avviano la proiezione di benvenuto non appena il guidatore si trova a meno di tre metri di distanza e le portiere si sbloccano automaticamente. In sostituzione della tradizionale chiave del veicolo, la chiave digitale può essere trasferita a più utenti. Connettività comoda e interazione intuitiva. L'estetica moderna dell'interfaccia utente digitale di Mini Aceman combina elementi funzionali ed emozionali. Il suo design minimalista adatta la nuova grafica alla forma circolare di Mini Interaction Unit, semplificando il funzionamento grazie a una struttura chiara. Elementi statici e dinamici combinati con microanimazioni assicurano che l'interazione tra il guidatore e lo strumento centrale sia armoniosa e intuitiva. Il carattere fortemente digitale di Mini Aceman è reso possibile dal Mini Operating System 9. Al centro dello schermo si trova il menu di avvio, mentre nella parte inferiore dello schermo si trova la barra menu fissa con le voci di menu "Navigazione", "Media", "Telefonia", "Tutte le applicazioni" e, in determinate situazioni, "Home" - tutte selezionabili direttamente. Come i clienti sono abituati a fare da numerosi dispositivi elettronici di consumo, è possibile far apparire un cosiddetto toolbelt strisciando verso l'alto dal bordo inferiore dello schermo. Le funzioni preferite, come le destinazioni di navigazione e le stazioni radio, possono essere salvate per essere richiamate rapidamente in qualsiasi momento. Il toolbelt può essere attivato anche tramite il pulsante a stella sul volante multifunzione. L'area superiore dello schermo è riservata ai contenuti relativi alla guida, come la velocità e importanti informazioni sullo stato del veicolo. L'head-up display (optional) presenta le informazioni più importanti nel campo visivo del conducente. La temperatura è visualizzata in modo permanente per il conducente e il passeggero anteriore sul bordo sinistro e destro dello schermo. Le impostazioni del clima sono sempre integrate nel livello superiore di Mini Interaction Unit e sono azionabili sia con il tocco che con la voce. A seconda dell'Experience Mode selezionata, un solo tocco sul display della velocità trasforma l'intera Mini Interaction Unit in un tipico tachimetro Mini. Gli aggiornamenti di Mini Connected consentono di attivare in qualsiasi momento ulteriori funzioni di guida in modo flessibile, tra cui una funzione (optional) di realtà aumentata in grado di visualizzare in modo realistico e tridimensionale, ad esempio, situazioni di svolta complicate. In combinazione con il pacchetto Mini Connected, disponibile come optional, il Mini Connected Store digitale offre l'accesso a una varietà in continua evoluzione di app pratiche e divertenti, anche nel campo dei giochi, della musica e dello streaming video. La nuova applicazione AirConsole offre una forma unica di gioco in auto per tutti i passeggeri, trasformando lo smartphone dell'utente in un controller di gioco sul display Oled. La guida. All-electric ed efficiente. Mini Aceman è disponibile esclusivamente con una propulsione completamente elettrica, che consente una mobilità locale senza emissioni. L'efficiente motore elettrico assicura il tipico divertimento di guida Mini sia nelle aree urbane che nelle escursioni oltre i confini della città. Al momento del lancio sul mercato, Nuova Mini Aceman

sarà disponibile nella versione Mini Aceman E (consumo elettrico combinato: 14,9 - 14,1 kWh/100 km secondo WLTP; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km; classe CO2: A; autonomia in km secondo WLTP: 294 - 310) e anche nella versione Mini Aceman SE (consumo elettrico combinato: 14,8 - 13,9 kWh/100 km secondo WLTP; emissioni di CO2 combinate: 0 g/km; classe CO2: A; autonomia in km secondo WLTP: 382 - 407) con potenza maggiorata. Il motore elettrico da 135 kW/184 CV della Mini Aceman E genera una coppia di 290 Nm, accelerando la vettura da ferma a 100 km/h in 7,9 secondi e raggiungendo una velocità massima di 160 km/h. Con una potenza di 160 kW/218 CV, la Mini Aceman SE genera una coppia di 330 Nm, consentendo alla vettura di accelerare da 0 a 100 km/h in 7,1 secondi e di raggiungere una velocità massima di 170 km/h. Con un contenuto energetico di 42,5 kWh, la batteria della Mini Aceman E raggiunge un'autonomia di 310 chilometri nel ciclo di prova WLTP. La batteria ad alto voltaggio della Mini Aceman SE ha un contenuto energetico di 54,2 kWh, che le consente di raggiungere un'autonomia di 406 chilometri secondo il WLTP. Agilità sportiva ed eccezionale dinamica di guida. Il suo telaio conferisce a Nuova Mini Aceman un carattere sportivo, che si riflette anche nel divertimento di guida tipico del marchio. Gli pneumatici con un diametro di 654 mm conferiscono al veicolo una presenza visiva più potente, migliorando in egual misura la dinamica di guida e il comfort di marcia. Aceman è dotata di un preciso sistema di smorzamento che prevede stabilizzatori ad alta precompressione: questi migliorano la precisione e l'accuratezza dello sterzo, garantendo allo stesso tempo un solido supporto al rollio. La regolazione precisa dello sterzo e di tutti i sistemi di controllo della stabilità di guida garantisce un'esperienza di guida eccezionale in ogni situazione. La risposta dell'unità elettrica alla pressione sul pedale dell'acceleratore è ottimizzata per uno stile di guida sportivo. Nel frattempo, la maneggevolezza agile e dinamica è enfatizzata dallo sterzo diretto, con un rapporto di corsa della cremagliera di 59,5 mm per ogni giro del volante. Il sistema frenante integrato, abbinato a una sensazione di frenata breve e decisa, aumenta il comfort di guida grazie a una stabilizzazione affidabile. In combinazione con i numerosi sistemi di assistenza alla guida, gli spazi di frenata ridotti aumentano la sicurezza. Per un'esperienza di guida personalizzata sono disponibili le Mini Experience Modes con diversi set-up delle sospensioni, mentre il divertimento di guida può essere intensificato regolando la risposta dello sterzo e anche i limiti di intervento appositamente calibrati per il controllo della trazione. Facile e veloce: la ricarica della batteria. La batteria di Mini Aceman può essere caricata a corrente alternata con 11 kW. La ricarica rapida con corrente continua è possibile nella MINI Aceman E con 75 kW e nella Aceman SE con un massimo di 95 kW. In una stazione di ricarica rapida, la batteria può essere caricata dal 10% all'80% in poco meno di 30 minuti. Quando il MINI Navigation è attivato, la batteria ad alto voltaggio può essere impostata in anticipo sulla temperatura ideale per una ricarica efficiente, a seconda delle condizioni meteorologiche. Questo riduce notevolmente i tempi di ricarica, soprattutto in caso di temperature esterne rigide. Per un processo di carica trasparente e semplice, il cliente può ottimizzare la carica della batteria del veicolo attraverso opzioni di impostazione di facile comprensione. È possibile, ad esempio, selezionare l'ora di inizio della ricarica o impostare una finestra temporale specifica per la ricarica. È inoltre possibile determinare in anticipo un livello preciso di capacità della batteria. Per un inizio particolarmente piacevole, la ricarica può essere impostata per

AGENZIA STAMPA QUOTIDIANA NAZIONALE



essere completata entro un orario di partenza selezionato e l'abitacolo può essere climatizzato alla temperatura desiderata entro questo orario. Mini App offre una comoda panoramica del processo di ricarica, anche se il cliente non si trova nelle vicinanze della vettura. Fornisce dettagli sullo stato attuale della batteria, un percorso ottimizzato per la ricarica e lo storico della ricarica fino ad oggi, compresi tutti i costi e i risparmi.

*(Prima Pagina News) Venerdì 26 Aprile 2024*

Verbalia Comunicazione S.r.l. Società Editrice di PRIMA PAGINA NEWS  
Registrazione Tribunale di Roma 06/2006 - P.I. 09476541009  
Iscrizione Registro degli Operatori di Comunicazione n. 21446

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma  
Redazione Tel. 06-45200399 r.a. - Fax 06-23310577  
E-mail: redazione@primapaginanews.it