



Motori - Auto: Opel Mokka ora disponibile in versione ibrida con tecnologia a 48 volt

Roma - 21 giu 2024 (Prima Pagina News) Alta efficienza: il coordinamento ottimale del motore a benzina e del motore elettrico riduce il consumo di carburante di circa il 20%.

Opel continua a far crescere la sua offerta ibrida. L'elegante Opel Mokka amplia l'offerta di vetture con tecnologia a 48 volt, con effetto immediato. La nuova Opel Mokka Hybrid con il suo propulsore elettrificato è già ordinabile a un prezzo di partenza di 30.100 euro (prezzo chiavi in mano in Italia IPT esclusa). La combinazione di un motore turbo benzina da 100 kW (136 CV), un motore elettrico da 21 kW (28 CV) e un cambio elettrificato a doppia frizione a sei marce contribuisce a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ fino al 20%. A basse velocità, Opel Mokka Hybrid si guida anche in modalità puramente elettrica, a zero emissioni locali. Federico Scopelliti, Managing Director Opel Italia: "La nuova Opel Mokka Hybrid con tecnologia a 48 volt si colloca tra la trazione completamente elettrica e quella convenzionale della nostra gamma Mokka. Il nuovo sistema ibrido elettrificato rende la guida di Opel Mokka ancora più efficiente per i nostri clienti. Coloro che non si sono ancora seduti al volante di un'auto elettrica possono sperimentare in prima persona i vantaggi della trazione elettrica pura in città". Nuova Opel Mokka Hybrid: divertimento di guida elettrificato con il massimo dell'efficienza e del comfort. Oltre al motore turbo a tre cilindri sviluppato appositamente per l'uso ibrido, il sistema della nuova Opel Mokka Hybrid include una batteria agli ioni di litio da 48 volt che si ricarica automaticamente in decelerazione. Il motore elettrico funge quindi da generatore; non è necessaria una fonte di alimentazione esterna come una presa di corrente o una colonnina di ricarica per fornire elettricità al veicolo. Al contrario, la trazione elettrica assiste il motore a benzina in accelerazione e in partenza da fermo. La coppia del motore elettrico viene erogata soprattutto ai bassi regimi, a vantaggio della dinamica di guida e del risparmio di carburante e di emissioni di CO₂. A basse velocità, il motore elettrico consente anche la guida completamente elettrica fino a un chilometro o fino al 50% del tempo in città. Il sistema è coordinato in modo ottimale ed è progettato per fornire sempre le migliori prestazioni con il minor consumo energetico. In cifre, ciò significa un risparmio di carburante di circa il 20% rispetto a un modello ad alimentazione convenzionale. Mentre l'analoga Opel Mokka 1.2 Turbo non elettrificata con cambio automatico a otto rapporti richiede 6,1 litri per 100 chilometri secondo la normativa WLTP1 (emissioni di CO₂ 137 g/km; Classe di CO₂: E), il nuovo Opel Mokka Hybrid ha bisogno di soli 4,9 litri per 100 km (emissioni di CO₂ 110 g/km; Classe CO₂: C). Il coordinamento ottimale di tutti i componenti del sistema ibrido non solo aumenta l'efficienza dei consumi, ma si riflette anche in un elevato livello di comfort di guida. A seconda delle proprie preferenze, i conducenti di Opel Mokka Hybrid possono scegliere tra le modalità di guida Eco, Normal e Sport. Da zero a 100 km/h, la nuova Opel Mokka Hybrid impiega solo 9,1 secondi e può accelerare fino a una velocità massima di 207 km/h. Grazie al design compatto del sistema ibrido, non si perde spazio all'interno.



Quasi nessun cambiamento: cruscotto familiare Pure Panel con schermate aggiuntive. Come di consueto, i conducenti di Opel Mokka Hybrid possono tenere sotto controllo tutte le informazioni importanti tramite il Pure Panel completamente digitale, compreso il centro informazioni per il conducente e lo schermo touch a colori. Oltre alle consuete informazioni, mostra anche ulteriori dettagli sul funzionamento elettrificato. Specifici per l'ibrido, ad esempio, sono i display permanenti di potenza e velocità, in cui i numeri si illuminano di blu quando si guida esclusivamente con alimentazione elettrica e di bianco quando si utilizza il motore a combustione. Un altro display mostra il flusso di energia tra la batteria, il motore a benzina e le ruote, nonché lo stato di carica della batteria in diversi colori. I dati più importanti sulla distanza percorsa, il tempo di percorrenza, il consumo medio, l'autonomia residua e la percentuale di percorso in modalità puramente elettrica possono essere letti tramite il riepilogo del viaggio quando il veicolo è spento.

(Prima Pagina News) Venerdì 21 Giugno 2024