



## ***Automotive - Auto: un fine settimana di porte aperte nelle concessionarie Jeep, promozioni su tutta la gamma***

**Roma - 24 gen 2025 (Prima Pagina News) Riflettori puntati sulla tecnologia e-Hybrid che equipaggia Avenger, il Suv più venduto in Italia nel 2024, oltre che Renegade e Compass, i Suv Jeep Made in Italy.**

Tutti gli showroom Jeep in Italia aprono le porte nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 gennaio, per assecondare l'interesse degli automobilisti italiani verso la gamma di SUV Jeep® che ha appena concluso un 2024 ricco di soddisfazioni commerciali. Ad esempio, Jeep Avenger è stato il SUV più venduto d'Italia, oltre che il terzo modello più venduto in assoluto, mentre Renegade e Compass, i SUV Jeep Made in Italy, hanno recitato un ruolo da protagonisti nei rispettivi segmenti. La tecnologia e-Hybrid Sarà l'occasione per conoscere più da vicino la tecnologia e-Hybrid, porta d'accesso al mondo elettrificato di Jeep e risorsa quantomai importante per garantire ai consumatori la massima libertà di scelta. La nuova Jeep Avenger e-Hybrid è equipaggiata con un powertrain basato su un sistema mild-hybrid a 48 Volt in grado di offrire un'esperienza quasi analoga a un motore full-hybrid. Un motore termico da 100 CV abbinato a un motorino elettrico da 21 kW è integrato in un cambio automatico a doppia frizione a 6 rapporti e a un generatore di avviamento azionato a cinghia a 48 Volt, per una transizione fluida alla trazione elettrica che assicura anche un'ulteriore riduzione delle emissioni di CO2. La batteria agli ioni di litio da 0,9 kWh è alloggiata sotto il sedile del guidatore, senza alcuna riduzione dello spazio nell'abitacolo, che rimane identico a quello della Jeep Avenger a benzina. Il passaggio tra i vari tipi di propulsione avviene in base a fattori come stato di carica della batteria da 48V (raffreddata a liquido e con capacità di 17,5Ah), condizioni di guida in tempo reale e altri parametri monitorati. Un sistema intelligente che garantisce prestazioni eccezionali in diversi scenari di guida. Questi veicoli si adattano perciò con estrema fluidità alle esigenze della strada. Ciò vale nel caso della propulsione 100% elettrica, fluida e silenziosa durante l'avviamento, dell'efficiente modalità ibrida in velocità di crociera o del potente motore a combustione interna per l'accelerazione. Renegade e Compass, i SUV Jeep Made in Italy Il powertrain e-Hybrid gestisce il sistema di propulsione senza soluzione di continuità, alternando in maniera automatica motore 100% elettrico, ibrido e a combustione interna anche sulle rinnovate Renegade e Compass MY24. I due SUV, dotati di propulsore turbo GSE T4 da 1500 cm3, integrano un gran numero di funzionalità e componenti innovativi, pensati per migliorare efficienza e prestazioni. Il fulcro è rappresentato dal motore GSE T4, un quattro cilindri turbobenzina con ciclo di funzionamento Miller che genera 130 CV e 240 Nm di coppia massima, assicurando potenza ma anche risparmio di carburante. Un altro elemento fondamentale è costituito dal sistema ibrido. Questo integra un meccanismo di frenata intelligente che consente di sfruttare l'energia in fase di decelerazione grazie alla frenata rigenerativa. Il motore è completato da un meccanismo di



generazione dell'avviamento azionato a cinghia (Belt Starter Generator, BSG). Questo componente facilita la ripartenza del propulsore a combustione interna (ICE) a basse velocità, assicurando emissioni ridotte e funzionamento senza interruzioni. Inoltre, la trasmissione prevede un motore P2.5, che fornisce 15 kW di propulsione elettrica extra, abbinati strategicamente alle marce pari per un'efficienza ottimale. L'alimentazione è fornita da un pacco batteria compatto da 48V raffreddato ad aria, con una capacità di 17,5Ah e 0,8kWh, che garantisce grande accumulo di energia per le manovre in ibrido. Il sistema di controllo ibrido, alloggiato in un'unità separata, coordina l'alternanza delle varie propulsioni, ottimizzando le prestazioni in differenti condizioni di guida. Compass continua ad affascinare il pubblico con il suo equilibrio tra sostenibilità e potenza. Questo modello, cuore della gamma Jeep in Europa, rappresenta una delle scelte più apprezzate dai clienti grazie alla sua capacità di combinare efficienza energetica e versatilità. Su Renegade, infotainment di nuova generazione Renegade MY24 fa un grande passo in avanti in termini di multimedialità grazie al rinnovato cluster digitale TFT da 10,25 pollici e al nuovo sistema di infotainment da 10,1 pollici, con una potenza di elaborazione cinque volte superiore alla generazione precedente. Da sottolineare, inoltre, il volante ridisegnato, oltre che la nuova telecamera posteriore ad alta risoluzione e la connettività Apple Carplay e Android Auto, ora wireless. Tutte queste caratteristiche diventano di serie sull'intera gamma. "Freedom of choice": un fattore decisivo per la leadership di mercato. Queste nuove proposte arricchiscono ulteriormente l'offerta di Jeep, all'insegna della più ampia libertà di scelta, grazie a propulsori termici evoluti, 100% elettrici, ibridi e ibridi plug-in, oltre che a trazione anteriore o integrale e trasmissioni automatiche e manuali: una gamma di SUV in cui ogni automobilista può trovare il modello più idoneo per le proprie esigenze. Un punto di contatto fondamentale per orientarsi verso la scelta migliore è proprio la rete dei concessionari italiani, gli interlocutori ideali per accompagnare i clienti verso la transizione energetica.

*(Prima Pagina News) Venerdì 24 Gennaio 2025*