



Automotive - Auto: Nissan amplierà l'uso di acciaio verde in Giappone

Roma - 10 feb 2025 (Prima Pagina News) Nel 2025 la percentuale di acciaio a basse emissioni di CO2 aumenterà di cinque volte rispetto al 2023.

Nissan Motor Co., Ltd. amplierà l'uso di acciaio a basse emissioni di CO₂ prodotto in Giappone, tanto che nell'anno fiscale 2025 la quantità di questo metallo utilizzata negli impianti Nissan sarà pari a cinque volte rispetto a quella utilizzata nel 2023. Nissan mira a ridurre le emissioni di CO₂ del 30% nell'intero ciclo di vita dei prodotti entro il 2030 e a raggiungere la totale neutralità dal carbonio entro il 2050. Per realizzare questi obiettivi, l'azienda ha intensificato gli sforzi per la decarbonizzazione, a partire dall'approvvigionamento delle materie prime. Le parti in acciaio rappresentano circa il 60% del peso del veicolo, pertanto, l'uso di acciaio a basse emissioni di CO₂ contribuisce in modo significativo a rendere più sostenibile l'intero ciclo di vita del veicolo. L'acciaio verde permette di abbattere una parte consistente delle emissioni di CO₂ direttamente negli altiforni, utilizzando materie prime (ferro) a basso contenuto di carbonio e passando da altoforno a carbone ad altoforno elettrico. Oltre all'acciaio verde Kobenable di Kobe Steel, utilizzato a partire dal 2023 per veicoli destinati al mercato giapponese, Nissan adotterà l'acciaio NSCarbolex Neutral di Nippon Steel Corporation, l'acciaio JGreeX di JFE Steel Corporation e la riduzione delle emissioni di carbonio relative all'acciaio di Posco. Durante la produzione di questi acciai, la riduzione di CO₂ si realizza con il metodo del bilancio di massa. Nissan pone la sostenibilità al centro delle proprie attività e si impegna ad accelerare i propri sforzi per contribuire a realizzare un mondo più pulito, più sicuro e più inclusivo.

(Prima Pagina News) Lunedì 10 Febbraio 2025