



Corsa all'Antartide: La marina USA rifornisce la stazione scientifica Deep Freeze 2025

McMurdo (Antartide) - 28 feb 2025 (Prima Pagina News) Il Military Sealift Command ha noleggiato una nave, la MV Ocean Gladiator, per rifornire la base esplorativa statunitense che opera nel continente ghiacciato

La nave noleggiata dal Military Sealift Command, la MV Ocean Gladiator, sta effettuando uno scarico di rifornimenti presso la stazione McMurdo, in Antartide, a supporto della missione di rifornimento annuale Operation Deep Freeze (ODF) 2025. La nave noleggiata dal Military Sealift Command, la MV Ocean Gladiator, sta effettuando uno scarico di rifornimenti presso la stazione McMurdo, in Antartide, a supporto della missione di rifornimento annuale Operation Deep Freeze (ODF) 2025. La seconda delle due navi noleggiate da MSC a supporto dell'ODF 2025, Ocean Gladiator, è arrivata alla stazione McMurdo il 20 febbraio, dove è stata accolta dai membri del Navy Cargo Handling Battalion ONE e ha iniziato a effettuare lo scarico. La nave sta consegnando 321 pezzi di carico, costituiti da container pieni di parti meccaniche, veicoli, materiali da costruzione tra cui pali di cemento per un progetto di molo, cibo, apparecchiature elettroniche e articoli di conforto; forniture necessarie per sostenere il prossimo anno di operazioni alla stazione McMurdo, in Antartide. Dopo lo scarico, Ocean Gladiator verrà caricata con 149 container di carico retrogrado per il trasporto fuori dal continente. Ciò include rifiuti e materiali riciclabili per lo smaltimento e attrezzature non più necessarie sulla stazione, nonché il Modular Causeway System galleggiante da 65 tonnellate, che è stato utilizzato al posto del molo di ghiaccio per le operazioni di carico. Prima di partire dalla stazione McMurdo, Ocean Gladiator verrà caricata con campioni di carote di ghiaccio che verranno conservati sulla nave in un congelatore sotto zero. I campioni di carotaggio saranno consegnati negli Stati Uniti per uno studio scientifico. Gli spostamenti logistici non sono una novità per MSC, anzi, sono quasi un evento quotidiano. Spostare merci nell'ambiente più ostile della Terra è una missione a sé stante, come può testimoniare Marie Morrow, collegamento della nave MSC con lo staff delle Joint Support Forces Antarctica. Alla sua terza missione ODF, è diventata una specie di esperta su come spostare merci mentre è ormeggiata accanto a un molo di ghiaccio o a una passerella mobile, a temperature sotto zero e con forti venti che sferzano una montagna innevata e un'isola.

di Renato Narciso Venerdì 28 Febbraio 2025