



Infrastrutture - Breaking news
infrastrutture - Lane (Gruppo Webuild)
completa l'Unionport Bridge, nuovo snodo
chiave per la mobilità di New York

Roma - 09 dic 2025 (Prima Pagina News) Nuovo ponte basculante sul Westchester Creek nel Bronx: l'Unionport Bridge rinnovato migliora sicurezza, traffico e connessioni tra le principali arterie autostradali di New York.

Lane, società statunitense controllata dal Gruppo Webuild, ha completato e consegnato in via definitiva il nuovo Unionport Bridge, il ponte basculante che attraversa il Westchester Creek lungo la Bruckner Expressway, nel cuore del Bronx, a New York. L'intervento, dal valore di 232 milioni di dollari, sostituisce una struttura risalente agli anni Cinquanta e aggiorna uno snodo nevralgico per la circolazione di decine di migliaia di pendolari e mezzi ogni giorno. Il nuovo Unionport Bridge si inserisce in un sistema viario tra i più trafficati dell'area metropolitana di New York. Il ponte collega infatti alcune delle principali arterie strategiche della città: la Cross Bronx Expressway, la Bruckner Expressway e la Hutchinson River Parkway. Grazie alla nuova configurazione, il nodo migliora la fluidità del traffico, riduce i tempi di percorrenza e aumenta gli standard di sicurezza per automobilisti, mezzi pesanti e utenti deboli della strada. Dal punto di vista ingegneristico, la nuova infrastruttura è stata progettata per una vita utile di circa 75 anni. Il ponte è costituito da due campate basculanti affiancate, ciascuna dotata di tre corsie di marcia, per gestire in modo più efficiente i flussi veicolari nei diversi orari della giornata. Oltre alle corsie per il traffico motorizzato, il progetto include una passerella pedonale dedicata e una pista ciclabile protetta, elementi che rispondono alle politiche di mobilità sostenibile e agli obiettivi di sicurezza stradale di New York, in linea con le strategie Vision Zero adottate dalla città. Il completamento dell'Unionport Bridge rappresenta un passaggio cruciale per la riqualificazione delle infrastrutture di trasporto del Bronx, quartiere strategico ma storicamente segnato da congestione e criticità viarie. L'apertura del nuovo ponte consente di migliorare la connettività tra i diversi quartieri del borough e i principali corridoi regionali, favorendo l'accesso ai servizi, alle aree produttive e alle zone residenziali, con ricadute positive anche sul tessuto economico locale. Per Lane, controllata statunitense del Gruppo Webuild, il progetto rafforza ulteriormente il posizionamento nel mercato americano delle infrastrutture complesse, in particolare nel comparto dei ponti e dei viadotti ad alta intensità tecnologica. L'intervento nel Bronx conferma la capacità del gruppo di gestire cantieri complessi in contesti urbani ad alto traffico, coordinando fasi costruttive, deviazioni temporanee e continuità di servizio senza interrompere completamente la circolazione. Il Gruppo Webuild consolida così il proprio track record internazionale nel settore dei ponti e dei viadotti, con oltre mille chilometri di opere realizzate in diversi continenti. Dall'esperienza maturata in grandi infrastrutture iconiche – tra cui ponti urbani, viadotti ferroviari e collegamenti strategici in Europa, America, Asia e Oceania –



deriva un know-how applicato anche a progetti come l'Unionport Bridge, dove convivono esigenze di efficienza strutturale, integrazione urbana e sostenibilità. L'attenzione alla mobilità multimodale, con la combinazione di traffico veicolare, pedonale e ciclabile, rende il nuovo Unionport Bridge un esempio di infrastruttura pensata non solo per rispondere alle esigenze del presente, ma anche per anticipare i cambiamenti nei modelli di spostamento delle grandi metropoli. In questo quadro, il Bronx vede potenziata la propria dotazione infrastrutturale con un'opera moderna, durevole e progettata per accompagnare per decenni lo sviluppo di New York e dei suoi collegamenti regionali.

(Prima Pagina News) Martedì 09 Dicembre 2025