



Infrastrutture - Breaking news

infrastrutture - Lazio, rimodulato l'accordo con il Mit su Roma-Lido e Roma-Viterbo: 29 milioni per il raddoppio Riano-Morlupo

Roma - 31 dic 2025 (Prima Pagina News) La Giunta regionale approva la revisione dell'Accordo di Programma per le ferrovie Roma-Lido e Roma-Viterbo: nuova ripartizione delle risorse in base a costi aggiornati e stato dei cantieri, con 29 milioni destinati al completamento del raddoppio Riano-Morlupo sulla Roma Nord.

La Regione Lazio mette mano alla programmazione degli investimenti ferroviari e approva la rimodulazione dell'Accordo di Programma con il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per gli interventi sulle linee regionali Roma-Lido e Roma-Viterbo. L'obiettivo è aggiornare la ripartizione delle risorse alla luce del nuovo quadro economico, dello stato di avanzamento dei progetti e delle revisioni tecniche maturate nel tempo, così da consolidare la copertura finanziaria e assicurare continuità alle opere già in corso. La delibera recepisce una revisione di un impianto programmatico storico e punta a rendere più coerenti investimenti e priorità operative: in pratica, si riallineano fondi e cantieri ai costi effettivi, alle attività completate e alle necessità emerse durante la realizzazione. Un passaggio che, sul piano amministrativo, mira a evitare blocchi dovuti a squilibri di budget e, sul piano infrastrutturale, a creare le condizioni per chiudere interventi strategici per la mobilità regionale. Il dato più rilevante riguarda la possibilità di destinare 29 milioni di euro al completamento del raddoppio della tratta Riano-Morlupo, un segmento considerato decisivo per aumentare capacità e regolarità della ferrovia Roma Nord. La scelta nasce dalla rimodulazione complessiva delle opere e dei finanziamenti, resa possibile anche da lavori già conclusi e da economie accumulate, con l'intento di trasformare i risparmi in un acceleratore per i cantieri ritenuti prioritari. Sul piano del servizio, il raddoppio rappresenta una leva tecnica per migliorare l'efficienza della linea, riducendo i colli di bottiglia che incidono su frequenze e puntualità. Per i pendolari, questo si traduce nell'obiettivo di un'infrastruttura più affidabile e capace di gestire meglio la domanda, soprattutto nelle fasce di punta, quando anche piccoli ritardi producono effetti a cascata sull'intero sistema. La rimodulazione dell'accordo su Roma-Lido e Roma-Viterbo si inserisce, inoltre, in un contesto in cui la manutenzione straordinaria, l'ammodernamento e il completamento delle opere sono determinanti per rendere competitive le ferrovie regionali rispetto al mezzo privato. Consolidare il quadro finanziario significa anche programmare con maggiore stabilità, limitare stop-and-go e dare una prospettiva certa agli investimenti che impattano su migliaia di utenti ogni giorno.

(Prima Pagina News) Mercoledì 31 Dicembre 2025