



Infrastrutture - Breaking news

Infrastrutture - Ferrante (Mit), sviluppo porto Mantova Valdaro volano per futuro Nord Italia

Mantova - 27 feb 2026 (Prima Pagina News) Il Sottosegretario

rilancia il polo intermodale: “Il trasporto fluviale è una scelta di politica industriale e Valdaro può competere con i principali hub europei”.

“Il porto di Mantova è un nodo fondamentale del sistema idroviario padano-veneto e può giocare un ruolo determinante nello scacchiere della rete europea dei corridoi Ten-T. Per troppo tempo, la navigazione interna non è stata considerata una priorità strategica. Oggi però le imprese chiedono costi logistici più sostenibili e vogliono essere parte attiva delle nuove catene del valore: in questo scenario, il trasporto fluviale è una scelta di politica industriale e lo sviluppo del porto di Mantova Valdaro rappresenta un volano per il futuro intermodale del territorio e di tutto il Nord Italia”. Lo ha dichiarato il Sottosegretario al Mit Tullio Ferrante durante il convegno “Le vie del mare. La sfida del porto di Mantova Valdaro” organizzato da Forza Italia, ponendo l'accento sulla necessità di integrare lo scalo virgiliano nei grandi flussi della logistica internazionale. Dopo una visita al polo intermodale, Ferrante ha delineato le prossime tappe per il potenziamento del sito: “Mantova può pensare in grande, ha tutte le condizioni per diventare un modello di integrazione logistica implementando la propria capacità di interagire con i porti marittimi, la ferrovia e le aree retroportuali. Per questo, come Mit stiamo portando avanti investimenti importanti per rilanciare le infrastrutture del mantovano: penso ad esempio al raddoppio Codogno-Cremona-Mantova inserito nel Contratto di programma con Rfi, la cui prima fase è già in corso di realizzazione. Penso alla necessità di intavolare un'interlocuzione tra le parti coinvolte per rilanciare il tema dell'aumento del franco idraulico. Lavoriamo al rafforzamento dell'intermodalità e alla sostenibilità del sistema dei trasporti. Siamo pronti a sostenere la sfida delle vie del mare: il porto di Valdaro rappresenta una piattaforma trimodale capace di competere con i principali hub europei, che occorre valorizzare per rilanciare il distretto industriale padano e porre Mantova al centro delle rotte economiche nazionali”. La visione espressa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti punta a trasformare Mantova in un baricentro strategico per il transito delle merci tra il bacino padano e i mercati esteri, sfruttando la sinergia tra acqua e ferro. Il raddoppio della linea ferroviaria Codogno-Cremona-Mantova, già avviato sotto l'egida di Rfi, costituisce il braccio di ferro di questa operazione, mentre l'ottimizzazione del franco idraulico è il tassello tecnico necessario per consentire alle imbarcazioni di taglia maggiore di risalire il Po. Valorizzando la natura trimodale di Valdaro, il governo punta a offrire alle aziende del Nord una piattaforma logistica integrata che riduca i costi e l'impatto ambientale, posizionando definitivamente il distretto industriale mantovano lungo i corridoi Ten-T della rete transeuropea dei trasporti.

AGENZIA STAMPA QUOTIDIANA NAZIONALE



(Prima Pagina News) Venerdì 27 Febbraio 2026

KRIPTONEWS Srl. Società Editrice di PRIMA PAGINA NEWS/AGENZIA DELLE INFRASTRUTTURE

Registrazione Tribunale di Roma 06/2006

Sede legale: Via Giandomenico Romagnosi, 11 /a

redazione@primapaginaneWS.it